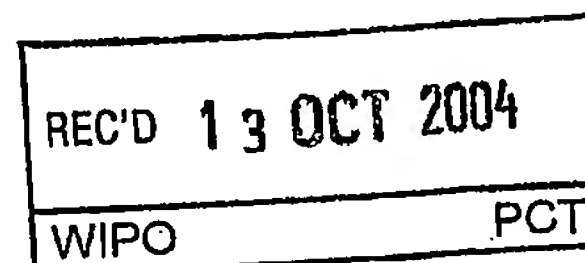


**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

16. 09. 2004

EP04/51681

**PRIORITY  
DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung  
einer Patentanmeldung**

**Aktenzeichen:** 103 52 364.2

**Anmeldetag:** 10. November 2003

**Anmelder/Inhaber:** Continental Teves AG & Co oHG,  
60488 Frankfurt am Main/DE

**Bezeichnung:** Betätigungskraftsimulator

**IPC:** G 01 L, B 60 T

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 02. September 2004  
**Deutsches Patent- und Markenamt**  
Der Präsident  
Im Auftrag

Stark

### Betätigungskraftsimulator

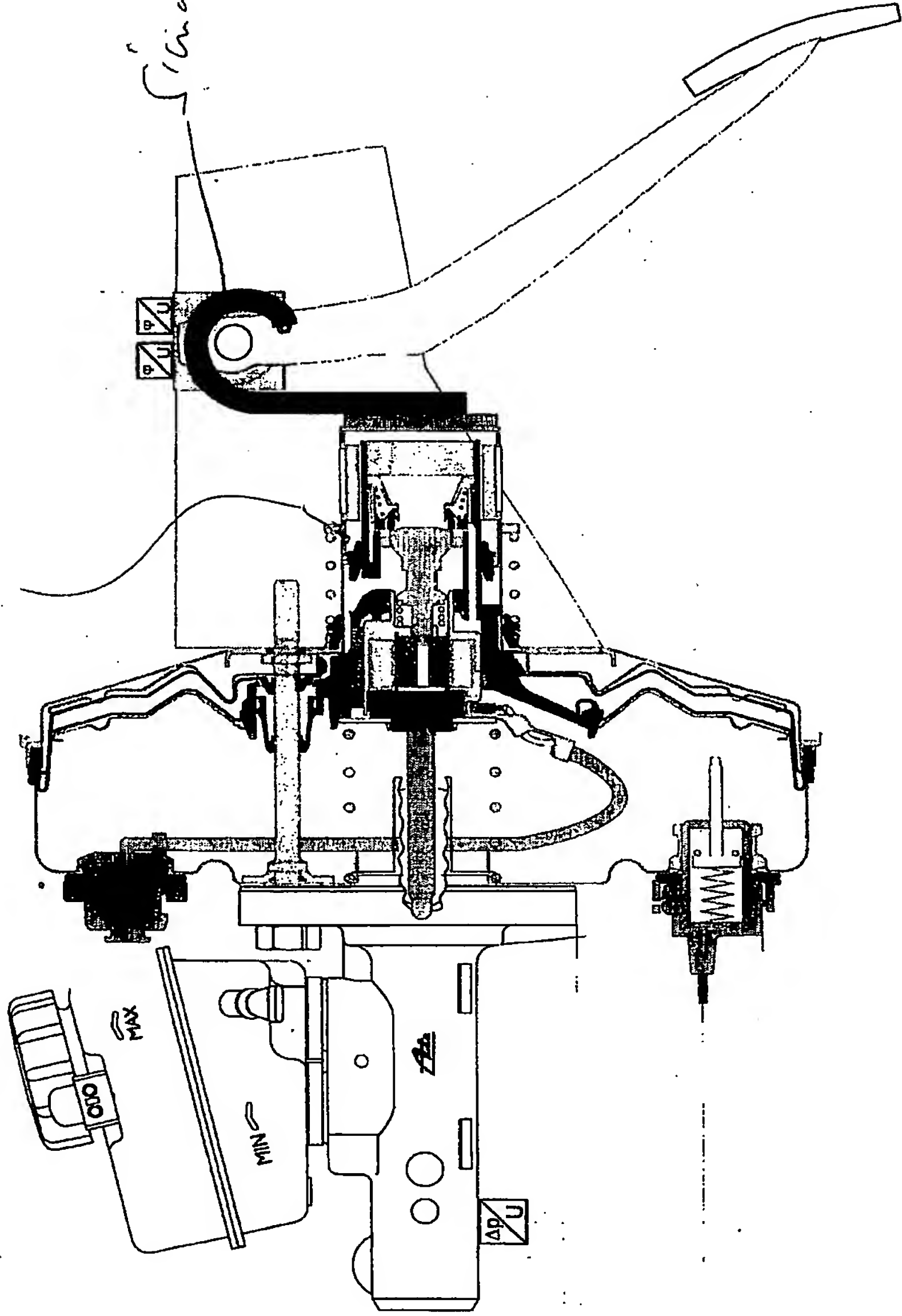
Es wird ein Simulatorkonzept für eine SBA Bremse vorgeschlagen, das gegenüber den bekannten Lösungen bauraumreduziert und kostengünstiger ist.

Hierbei ist der Entriegelungsmechanismus im Booster realisiert und wird durch Vakuumkraft betrieben. Elektrische Ansteuerung ist daher nicht erforderlich. Bei zu geringem Vakuum oder/und elektrischem Ausfall wird eine Verschiebung des Verriegelungszyinders durch die aufgebrachte Pedalkraft ermöglicht, so daß die Simulatorfederkraft nicht mehr in das Boostergehäuse abgeleitet wird, sondern über das Steuergehäuse auf den Tandemhauptzylinder wirkt.

Nachteil gegenüber den bekannten Lösungen ist, daß bei elektrischem Ausfall auch keine Vakuumunterstützung vorhanden ist.



*Entriegelungsmechanismus*



*Sinnlos zu sein*

**Continental**  
**TEVES**